

HIT-NOT

**ELIMINE O RISCOS DE ATROPELAMENTO
POR EMPILHADEIRAS**





SENSOR DE DETECÇÃO DE PEDESTRES

O HIT-NOT® é um sistema que define a distância segura entre pedestre e máquinas/veículos industriais, e elimina o risco de atropelamento, esmagamento e diversos outros acidentes.

O HIT-NOT® possui tecnologia exclusiva de detecção de pedestres e empilhadeiras, para controle de tráfego em fábricas e armazéns.

É a solução mais precisa e confiável no mercado, por eliminar o potencial de atropelamentos, esmagamentos e colisões, entre veículos industriais e pedestres vulneráveis. Com o HIT-NOT® é possível qualquer empilhadeira e pedestre trabalhar sem o risco de acidentes.

Diferente dos sistemas de identificação convencionais via Rádio Frequência (RFID), o HIT-NOT® gera um campo eletromagnético, equivalente a uma cortina virtual ao redor dos veículos e pedestres vulneráveis, a qual ultrapassa barreiras físicas como, paredes, porta paletes e pontos cegos da operação, permitindo o acionamento de alarmes, visual e sonoro, instantâneo para pedestre e operador de empilhadeira acerca de ameaça de colisão.

Por ser único, O HIT-NOT®, já é utilizado por inúmeras empresas nos EUA, Europa e aqui no Brasil, já opera em diversos segmentos como: Portos, Siderúrgico, Bebidas, Alimentício, e etc.

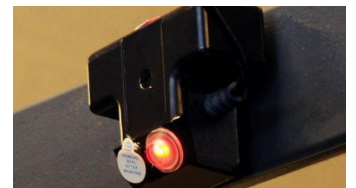
Elimine o risco de atropelamento e impulsione a segurança e a produtividade de sua operação.

QUAL O SEGREDO DO HIT-NOT®?

O HIT-NOT® é instalado na empilhadeira e cria uma elipse em volta do veículo, estabelecendo duas distâncias precisamente definidas – área de Advertência e área de Perigo, as quais estabelecem o nível de ameaça para os pedestres vulneráveis e operadores de empilhadeiras.



Alerta luminoso



Alerta sonoro



Gerador



Cabo de exclusão

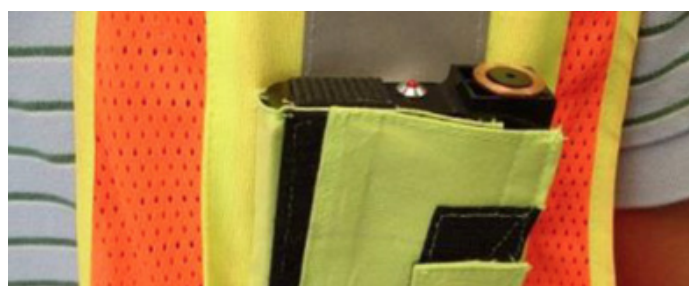


No entanto, a chave para a eficácia e inteligência do HIT-NOT® é necessário o PAD - Dispositivo de Alarme Pessoal.

O PAD é o cérebro do sistema que detecta o campo eletromagnético emitido através do HIT-NOT®, fixado na empilhadeira, e determina o nível de ameaça: Advertência ou Perigo que o pedestre se encontra do veículo. Ambos o Pedestre e o Operador de empilhadeira recebem este alarme sonoro e luminoso em menos de um piscar de olhos (5 milissegundos).

Quando o PAD detecta o sinal do HIT-NOT®, dispara 3 Bips a uma distância de 6,5 m - área de Advertência. Já a 5 metros, um alarme contínuo é acionado alertando o Pedestre e o Operador de empilhadeira que estão em Perigo.

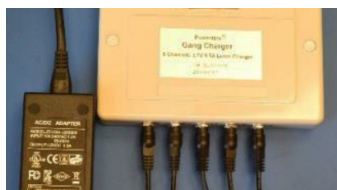
NOTE: O tamanho da elipse e as distâncias de acionamentos são ajustadas localmente.



PAD - Dispositivo de Alerta Pessoal

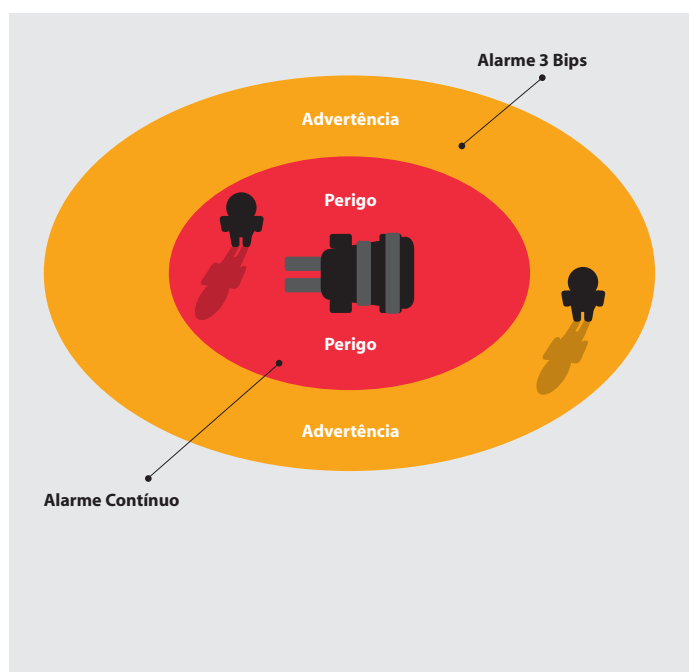


Carregador de Bateria



Carregador de Bateria

Para veículos de grande porte, como empilhadeiras de 7 toneladas e acima, o ideal é a utilização do HIT-NOT® XL, o qual gera uma cortina virtual ao redor do veículo acima de 20 metros.



BENEFÍCIOS

- Reduz drasticamente o risco de acidentes – passivo trabalhista.
- Elimina colisões entre empilhadeiras, portas e estruturas.
- Reforça as políticas de segurança interna.
- Determina o fluxo correto entre empilhadeira e pedestres vulneráveis.
- Monitora e Controla o tráfego de empilhadeira e pedestres vulneráveis.

VANTAGENS

- Capaz de atravessar paredes, portas, estruturas, líquidos.
- Não perde potência de sinal e nem sofre com obstrução.
- Projeta sinal de cobertura em 360° do veículo.
- Permite ao pedestre e ao operador do veículo, receberem alertas simultaneamente.

A INCRÍVEL PRECISÃO DO HIT-NOT®

A elevada precisão proporcionada pelos campos eletromagnéticos de baixa frequência do HIT-NOT®, garante que os alarmes sejam emitidos em tempo real.

As áreas de Advertência ou de Perigo definidas pelo HIT-NOT®, são detectadas mesmo que não estejam no campo de visão do Pedestre ou Operador. O sinal emitido não sofre interferência, tampouco é obstruído, permitindo que seja eficiente em áreas de riscos, como cruzamentos ou áreas abertas sem barreira física, com alta competição entre pedestres e empilhadeiras.

Estruturas metálicas, containers, bobinas de aço/alumínio, ou líquidos não afetam a potência e a precisão do campo eletromagnético.

EVITE O RISCO DE COLISÃO ENTRE EMPILHADEIRAS

O HIT-NOT® disponibiliza um módulo Anti-Colisão, que pode ser integrado ao dispositivo na empilhadeira de modo que as empilhadeiras na operação recebem sinais de alerta sonoro e luminoso (Área de Advertência) na eminência de acidentes.

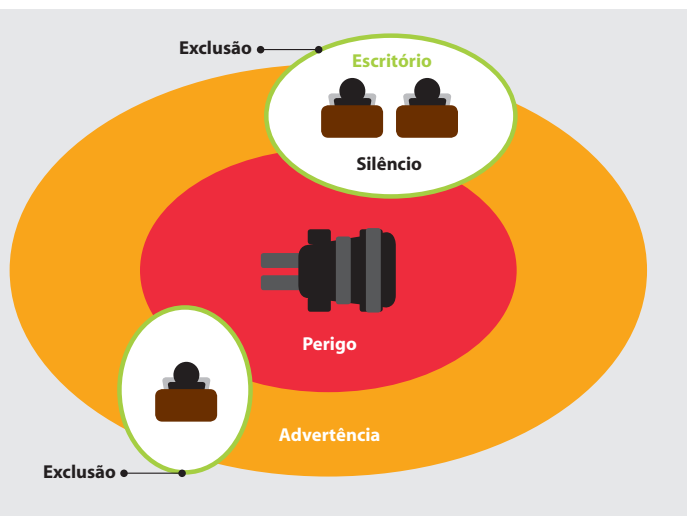
ÁREAS DE EXCLUSÃO

O HIT-NOT® nos permite a criação de áreas de exclusão, ou seja, a instalação de inibidores de sinal afim de evitar alarmes indesejados, ou falso-positivo.

Áreas de Exclusão são locais protegidos por barreira física, onde os pedestres não estão vulneráveis ao risco de acidentes, e por esta razão não há a necessidade do acionamento de alarme.

Essas áreas são classificadas como: escritórios, salas de treinamento, passarelas, linha de montagem, etc.

É fundamental a criação de Áreas de Exclusão e instalação de inibidores de sinal, e assim os alarmes do HIT-NOT® serão acionados exclusivamente quando houver uma ameaça eminente.



Controle de Tráfego de Empilhadeiras e Pedestres

Por meio da tecnologia exclusiva do HIT-NOT® é possível controlar e monitorar o tráfego de pedestres vulneráveis e empilhadeiras.

Através do MAC-AM é um sensor que detecta a aproximação do HIT-NOT® e permite o acionamento de Semáforos, Luzes de Segurança, Buzinas ou abertura/fechamento de portões.

O benefício do Controle de Tráfego é permitir que pedestres vulneráveis sejam avisados em cruzamentos ou em pontos-cegos acerca da aproximação de uma empilhadeira.

Como criar Áreas Restrita?

O HIT-NOT® nos permite infinitas possibilidades através do uso de seus diversos acessórios, sendo um deles a criação de áreas restritas para o acesso de empilhadeiras e pedestres simultaneamente.

O sistema MAC-A monitora e controla o acesso de empilhadeiras e pedestres através de semáforos ou portões instalados nessas áreas. Este sistema faz a leitura do sinal emitido pelo HIT-NOT® e pelo PAD, permitindo somente que um desses atores, Empilhadeira ou Pedestre, esteja na área restrita. Caso o MAC-A identifique a presença de ambos simultaneamente, é caracterizado como uma infração. Esta infração dispara um alarme sonoro/luminoso na área e todos são avisados sobre a violação da regra de segurança.

Através de sua tecnologia exclusiva o HIT-NOT® tem criado uma revolução na logística e na segurança em operações com veículos industriais e pedestres vulneráveis.

COMPARAÇÃO ENTRE O HIT NOT E DISPOSITIVOS DE RF

	HIT NOT	SENSOR RFID
TIPO DE ONDA	Eletromagnética por corrente elétrica	Eletromagnética por rádio frequência
CARACTERÍSTICA DA ONDA	Atravessa estruturas e líquidos	Não atravessa estruturas e líquidos
ÁREA DE ACIONAMENTO	2 campos (Advertência/Perigo)	1 campo
ATUAÇÃO DO SISTEMA	Alarme Operador e Pedestres	Alarme Operador
ALERTA DE COLISÃO	Pedestres e/ou Empilhadeiras	Pedestres
GRAU DE PROTEÇÃO	Prova d'água	Resistente a água
ÁREA DE EXCLUSÃO	Existente	Não existente